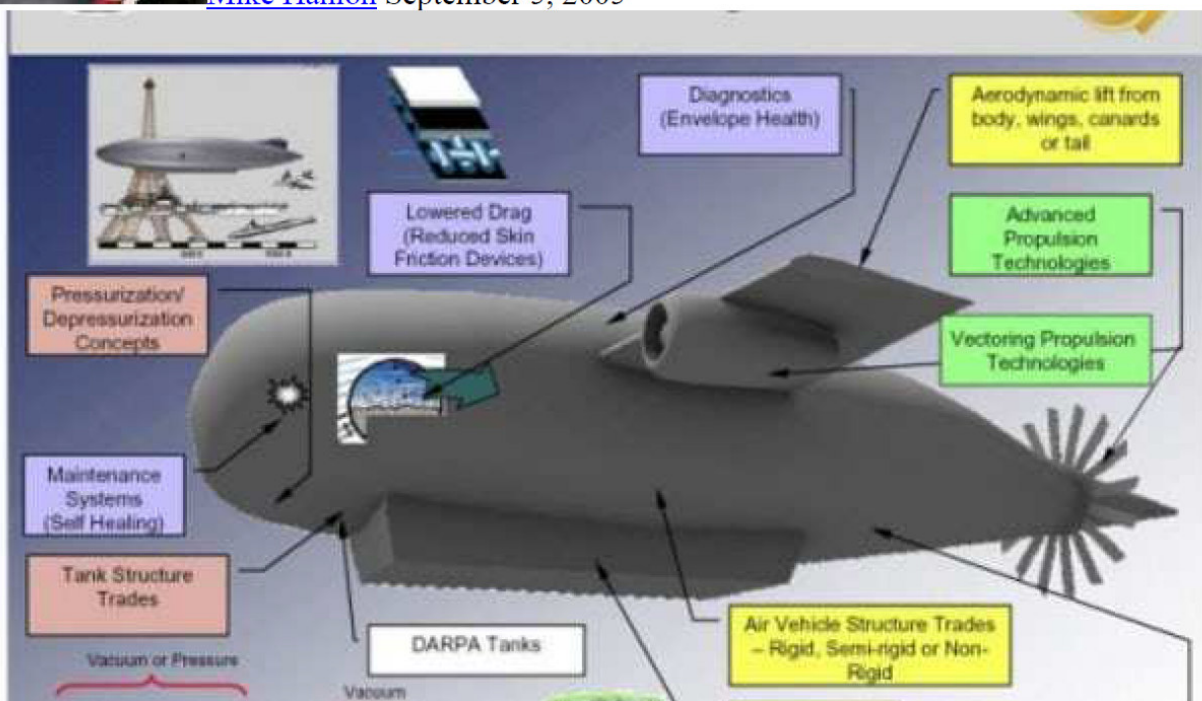


<http://newatlas.com/go/4538/> Die Vernichtung von „CARGOLIFTER“ durch Diffamation war nur einer von vielen privaten und nachrichtendienstlichen Aufträgen (oder Mandatierungen) an Guido Johannes Wasser (Stellv. Militärattaché, Waffenhändler, europäisch-internationaler Schießtrainer und Agent sowie Bullshit Detector)

The Walrus: the US Army contemplates building an aircraft the size of a football field



[Mike Hanlon](#) September 5, 2005



[View gallery -](#)

[13 images](#)

September 6, 2005 Moving an elephant atom by atom costs a lot more than moving the elephant in one pre-assembled lump. And that is what the US Army's Project Walrus is about – putting together an entire action unit of war machinery, with all the wiring and plumbing preinstalled, and placing it in the most strategic place. Whilst this would completely rewrite the way that war is conducted, the Walrus - a massive lozenge-shaped blimp the size of a football field capable of transporting 500 tons at a time - could offer solutions to myriad peacetime problems, opening land-locked countries to trade, enabling heavy construction materials to be delivered into urban centres with minimum disruption, freeing our highways of high volume, heavy loads, offering a more robust and agile air transportation network capable of absorbing disruptions due to weather or attack. Indeed, business logistics could again be completely rethought and streamlined because many physical transportation limits would no longer apply once a fleet of commercial walruses became available. The walrus does not require an airstrip and can land on water or on open ground.

Senior Service College Fellowship Civilian Research Project

ARMY AIRSHIPS

BY

COLONEL TIMOTHY BAXTER
United States Army

DISTRIBUTION STATEMENT A:

Approved for Public Release.
Distribution is Unlimited.

USAWC CLASS OF 2011

This SSCFP is submitted in partial fulfillment of the requirements imposed on Senior Service College Fellows. The views expressed in this student academic research paper are those of the author and do not reflect the official policy or position of the Department of the Army, Department of Defense, or the U.S. Government.



U.S. Army War College, Carlisle Barracks, PA 17013-5050

REPORT DOCUMENTATION PAGE

Form Approved
OMB No. 0704-0188

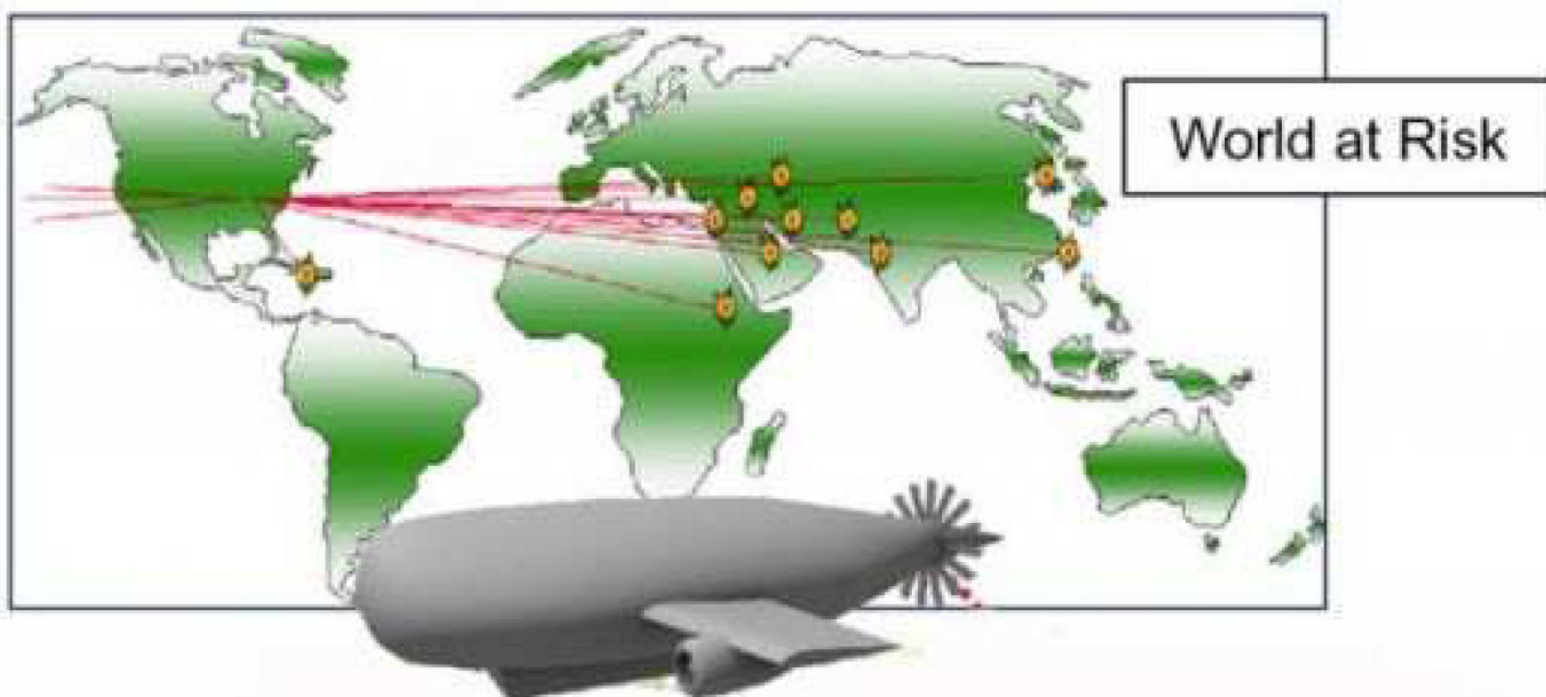
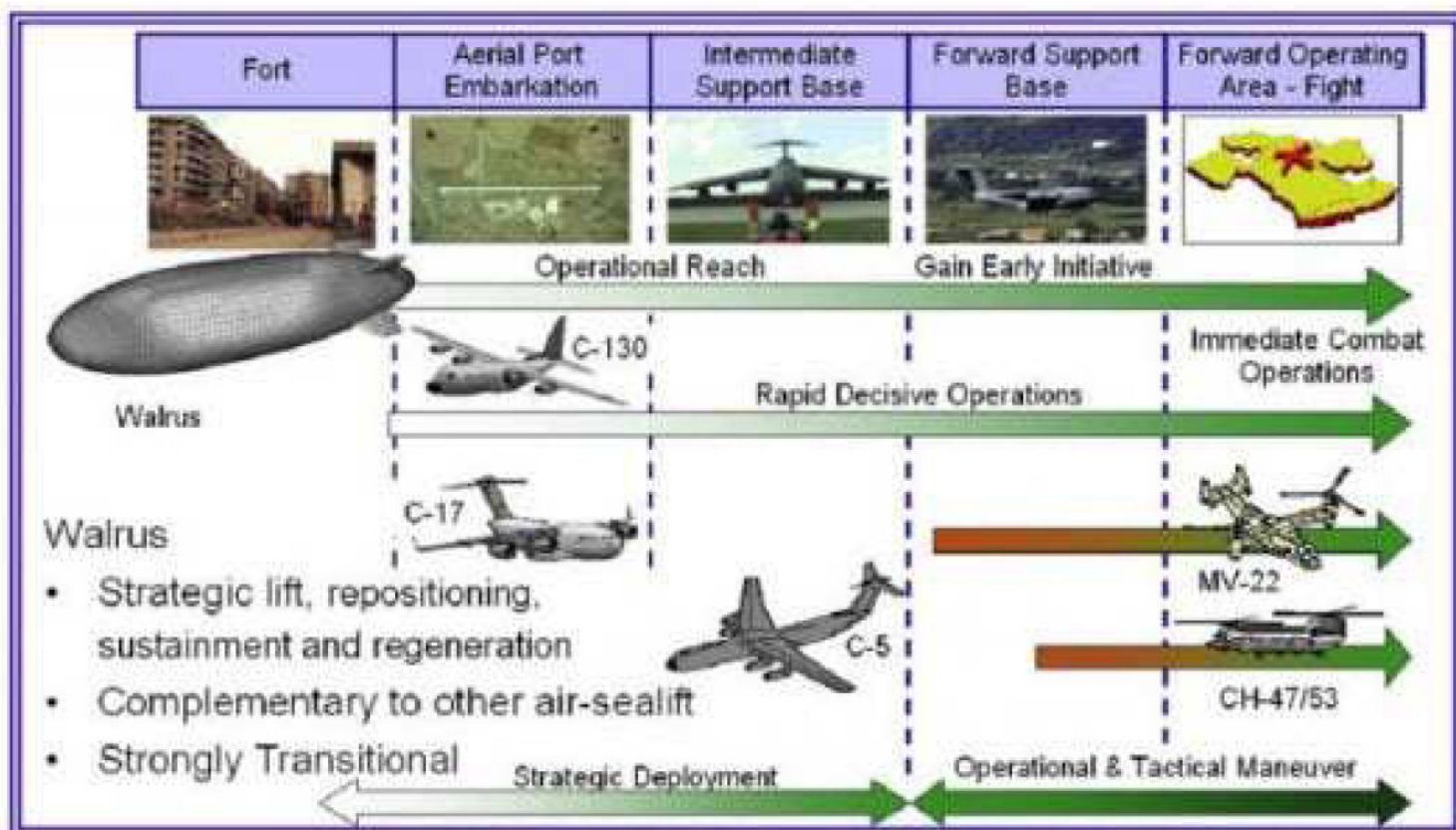
Public reporting burden for this collection of information is estimated to average 1 hour per response, including the time for reviewing instructions, searching existing data sources, gathering and maintaining the data needed, and completing and reviewing this collection of information. Send comments regarding this burden estimate or any other aspect of this collection of information, including suggestions for reducing this burden to Department of Defense, Washington Headquarters Services, Directorate for Information Operations and Reports (0704-0188), 1215 Jefferson Davis Highway, Suite 1204, Arlington, VA 22202-4302. Respondents should be aware that notwithstanding any other provision of law, no person shall be subject to any penalty for failing to comply with a collection of information if it does not display a currently valid OMB control number. **PLEASE DO NOT RETURN YOUR FORM TO THE ABOVE ADDRESS.**

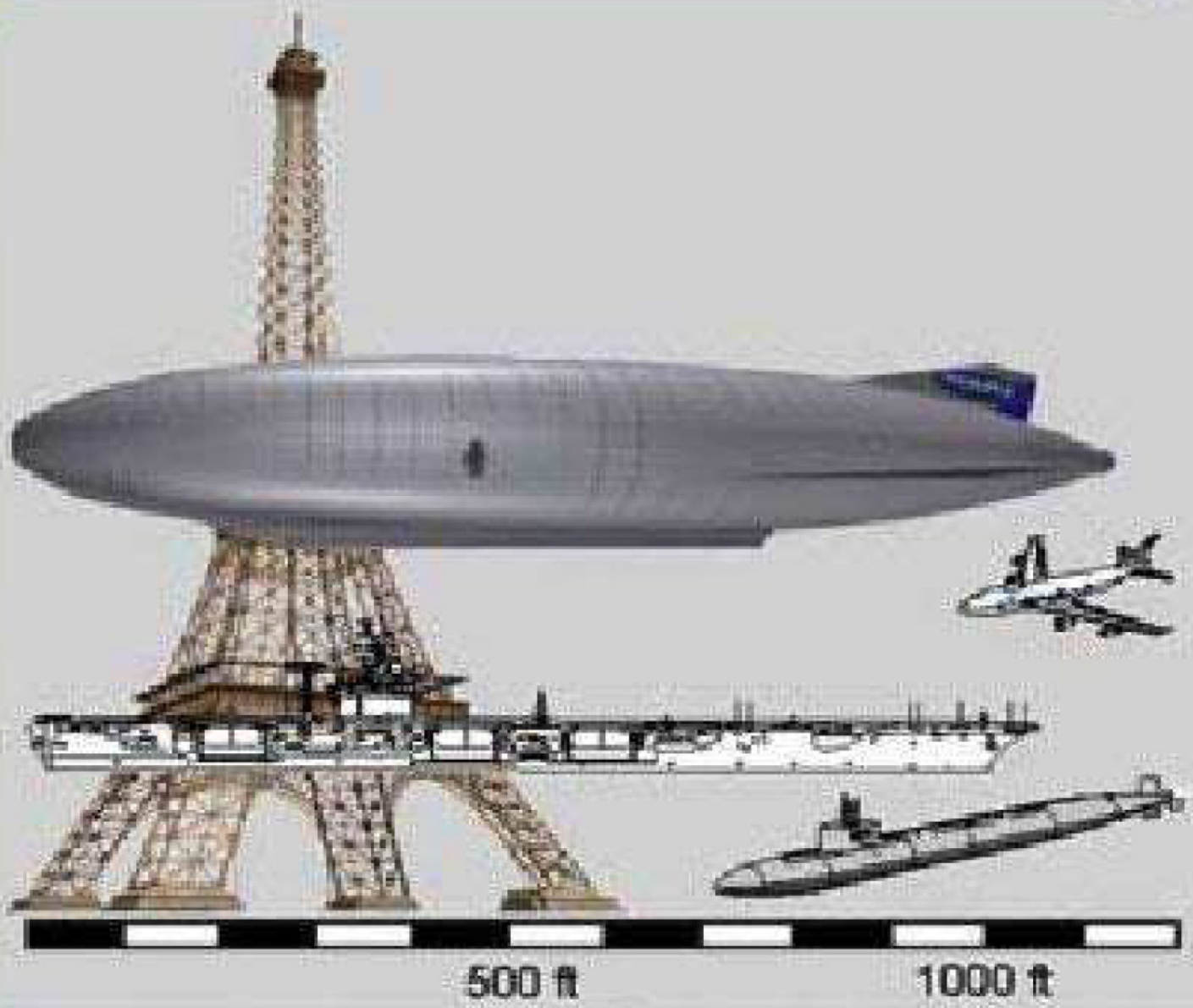
1. REPORT DATE (DD-MM-YYYY) 01-04-2011		2. REPORT TYPE Civilian Research Paper		3. DATES COVERED (From - To) August 2010 - May 2011	
4. TITLE AND SUBTITLE Army Airships				5a. CONTRACT NUMBER	
				5b. GRANT NUMBER	
				5c. PROGRAM ELEMENT NUMBER	
6. AUTHOR(S) Colonel Timothy Baxter				5d. PROJECT NUMBER	
				5e. TASK NUMBER	
				5f. WORK UNIT NUMBER	
7. PERFORMING ORGANIZATION NAME(S) AND ADDRESS(ES) University of Texas at Austin 3925 West Brake Lane, Suite 400 Austin, Texas 78759				8. PERFORMING ORGANIZATION REPORT NUMBER	
9. SPONSORING / MONITORING AGENCY NAME(S) AND ADDRESS(ES) LTG (R) Joe Yakovac, Program Advisor, SSC Fellowship Program, University of Texas at Austin, 3925 West Braker Lane, Suite 400 Austin, TX 78759 COL Michael McCrea U.S. Army War College				10. SPONSOR/MONITOR'S ACRONYM(S)	
				11. SPONSOR/MONITOR'S REPORT NUMBER(S)	
12. DISTRIBUTION / AVAILABILITY STATEMENT Distribution A: Unlimited					
13. SUPPLEMENTARY NOTES None					
14. ABSTRACT After more than nine years of war, Army commanders have developed an insatiable appetite for persistent intelligence, surveillance, and reconnaissance (ISR) capabilities. Unmanned aerial systems with ISR payloads have proliferated throughout the battle space, but at an ever increasing cost. Growing budget pressures have encouraged the study of solutions to reduce the costs of ISR. Airships offer a potential low cost solution. The Army Space and Missile Defense Command is now developing an unmanned airship the size of a football field that will remain aloft with various ISR payloads for up to 21 days. In June 2010 Northrop Grumman was awarded a \$154 million contract to develop a Long Endurance Multi-Intelligence Vehicle (LEMV), with options for two additional airships totaling \$514 million. The first LEMV is scheduled to be transported to the Middle East in late 2011 for an extended military utility assessment. This paper will address the role and potential gains and pitfalls of the Army adapting long endurance high altitude unmanned airships. The analysis will attempt to answer the following: 1) Are these types of vehicle practical for use in the Army inventory? 2) What are the potential gains and pitfalls associated with adapting this airship?					
15. SUBJECT TERMS None					
16. SECURITY CLASSIFICATION OF:			17. LIMITATION OF ABSTRACT	18. NUMBER OF PAGES	19a. NAME OF RESPONSIBLE PERSON
a. REPORT Unclassified	b. ABSTRACT Unclassified	c. THIS PAGE Unclassified			LTG (R) Joe Yakovac
			UNLIMITED	26	19b. TELEPHONE NUMBER (include area code) 512-232-4566

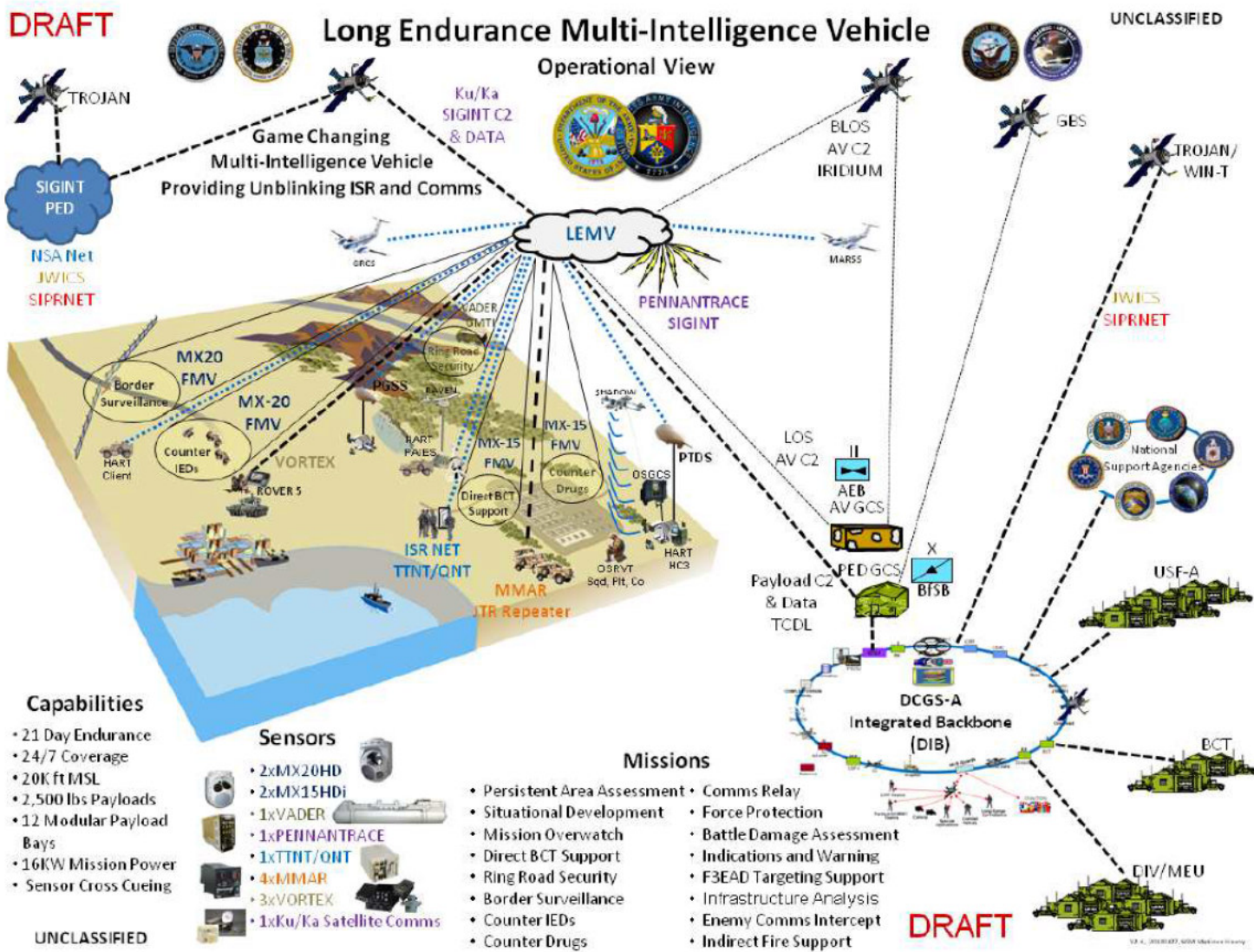
Potential backers for such a project can contact Millenium Airship [here](#).

The paradigm shift

The previously unavailable capabilities of the Walrus/SkyFreighter offer an opportunity to redefine how we transport people and infrastructure around the planet. Instead of building an object, breaking it into small pieces, transporting it by a combination of road, sea and air and then rebuilding it somewhere else, there is now the possibility that transport can be done in one lump, point-to-point, without sea and air port infrastructures.







What if the winning design isn't a winged drone at all, but an airship? The Air Force doesn't have a great history with lighter-than-air dirigibles, as it's already canceled the \$200 million [Blue Devil drone blimp](#) in 2012 (the Army also terminated their similar [LEMV](#) in 2013). Other airships, like [DARPA's Walrus](#), have met similar fates. Any airship proposal for the Ultra-Endurance UAV would have to hold steady with high 50 mph winds. [Airlander says its airships can survive up to 80 mph gales](#), but that claim has never been tested.

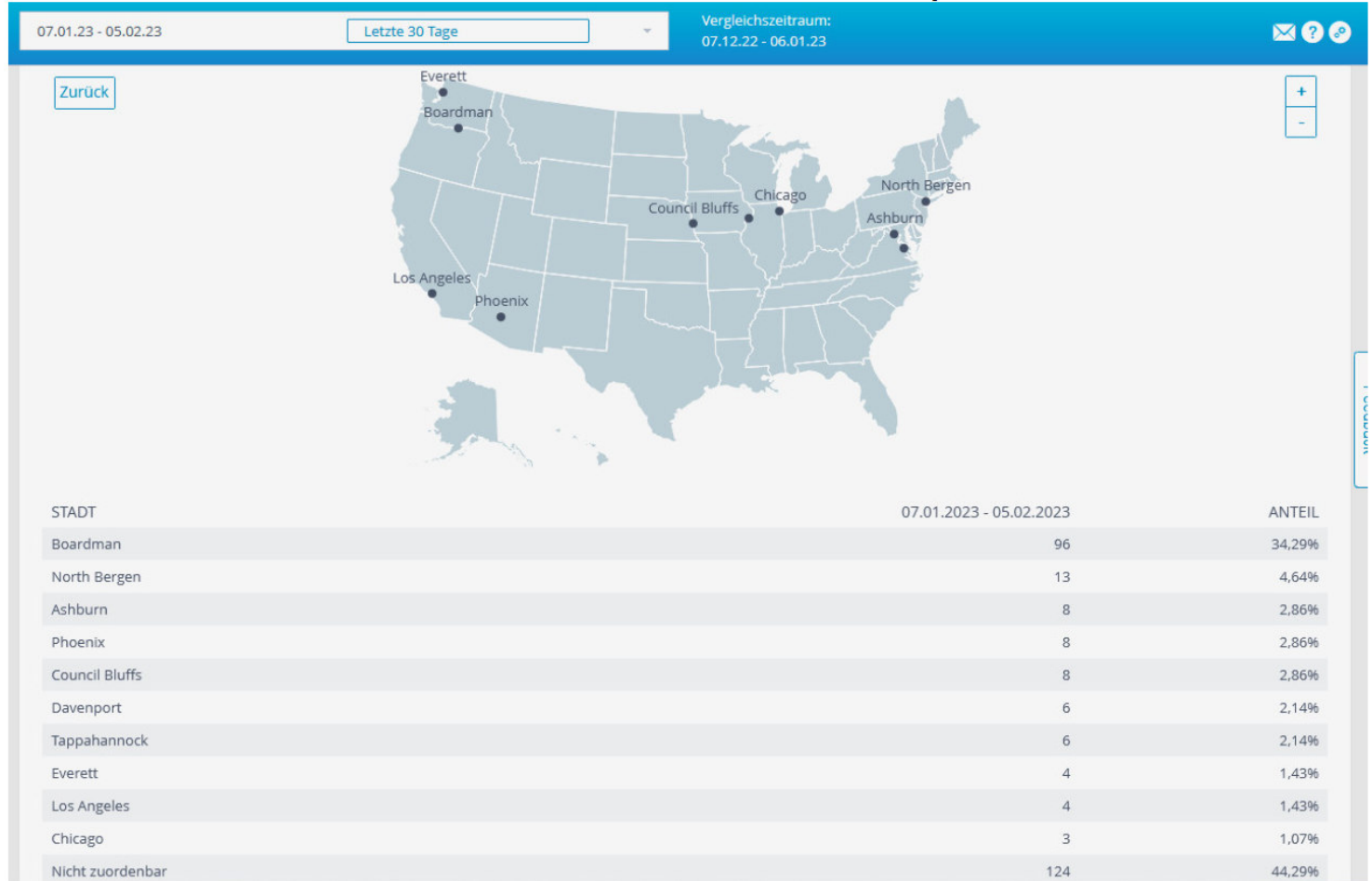


LEMV concept design

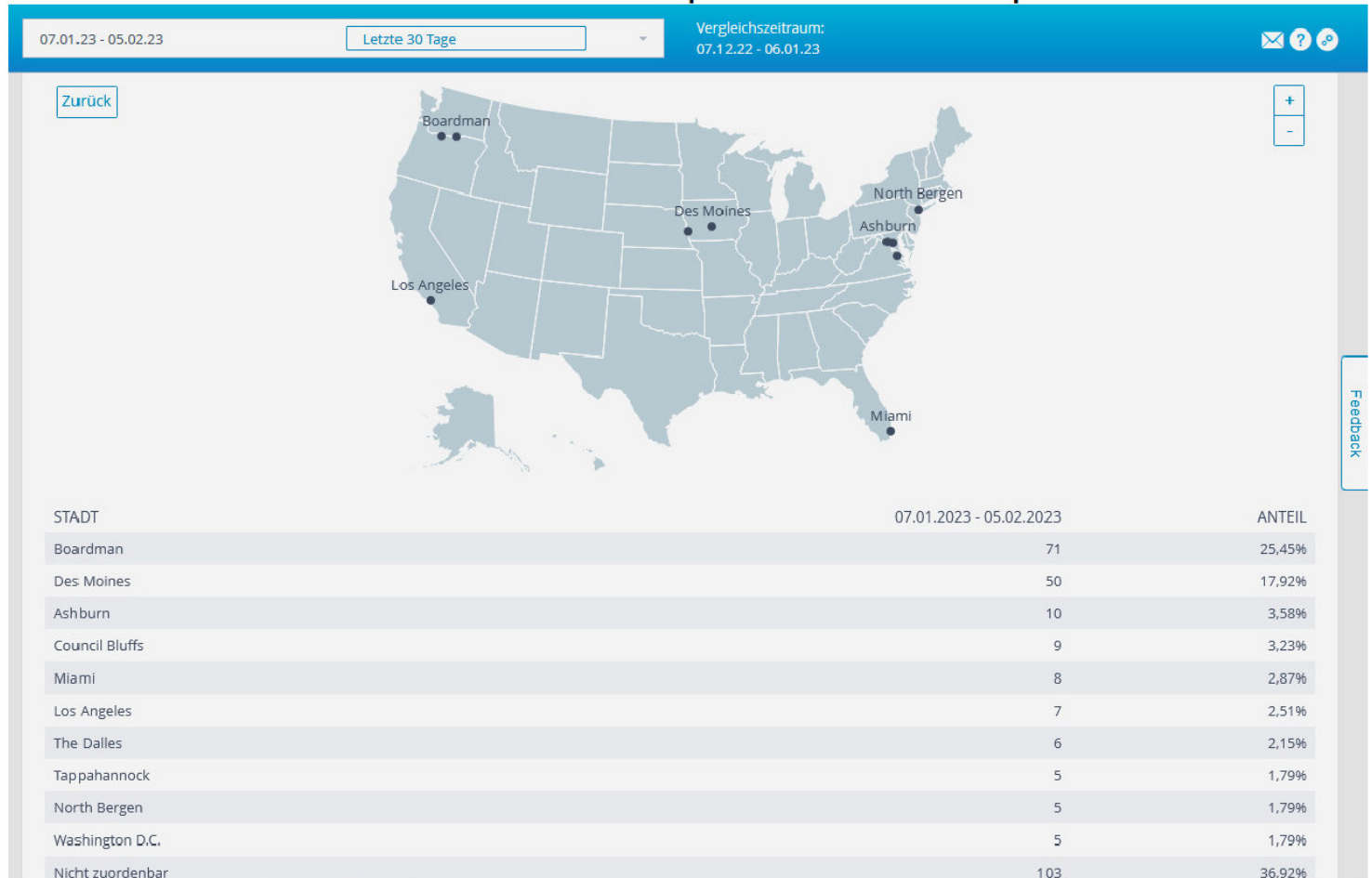
Quelle: siehe Netzadresse oben

Vernichtung der CargoLifter AG 2001 durch Bullshit Detector und Vertreter Militär-Attachée Guido Johannes Wasser, Ex-MND Schweiz, jetzt bei I. Zanotelli, Basel, Rotenbergstr. 18; Kontakt via iepa/iepress über Roland Zanotelli AG, St. Alban Anlage 58, Basel, Postfach, www.iepress.org. Weiterentwicklung CargoLifter als Walrus 2005 u.a. sowie in UK u.a.

Wo amerikanische Nachrichtendienste UIPRE und Medienreport beobachten und lesen



Oben: UIPRE Union Internationale Press Electronique – Unten: Medienreport D-A-CH



--- Wasser <w@sser.info> schrieb am Fr, 7.10.2011:

Von: Wasser <w@sser.info>

ganzes Mail

Betreff: Adresse **Wasser ist in die Lütticher Str. 15, Köln, gezogen**

An: medienreport@yahoo.de

Datum: Freitag, 7. Oktober, 2011 18:02 Uhr

Lieber Herr Lehmann,

damit Sie sich nicht über meine Adresse und das fehlende Bild wundern, eine kurze Erklärung:

Aufgrund meiner früheren Tätigkeiten arbeite ich auch als "Bullshit Detector". Dabei untersuche ich technische Projekte auf Machbarkeit.

Für einen Investor bewies ich z.B., dass Cargolifter in Brandenburg technisch unsinnig und nur an Fördergeldern interessiert war. Nach deren Insolvenz von 300 Mio., wobei 80 Mio. nicht verbucht waren, war man dort nicht gut auf mich zu sprechen.

Desgleichen, als ich ein fast fertiges Gesetz gegen Tritium-Leuchten in Deutschland aushebelte. Initiatoren waren Investoren in Dresden, die ihre ehemaligen Spione im Bundesministerium zu dem Gesetz genötigt* hatten. Dabei halfen mir einige "Dienste", denen die "Altlast-Herren" auch suspekt waren.

Kurz danach hatte ich einen seltsamen Unfall auf einer Pass-Strasse. Zuerst war die Polizei misstrauisch, als ich meinte, die Lenkung hätte versagt. Als man jedoch feststellte, dass trotz des klaren Frontaufprall kein Airbag ausgelöst hatte, untersuchte die Bundespolizei das Wrack. Man stellte eine professionell manipulierte Lenkung, sowie den Kurzschluss aller Airbags fest.

Seit da stehe ich in keinem Adressbuch mehr, mein Auto wird in einem Bunker geparkt und auf keiner Visitenkarte steht etwas Privates. Sofern ein Bild benötigt wird, kommt eines zum Einsatz, mit dem Gesichts-Programme wenig anfangen können ;-)

Ich denke, den Hintergrund auf meinen sparsamen Umgang mit persönliche Daten sollten Sie wissen.

Neben dem Wrack noch ein Bild von gestern, das den Weg zu mir zeigt ;-)

Schönes Wochenende.

Betreff:	AW: Adresse
Von:	Wasser (w@sser.info)
An:	medienreport@yahoo.de;
Datum:	17:03 Samstag, 8. Oktober 2011 Auszug



Lieber Herr Lehmann,

danke für Ihr Angebot, bei den Recherchen zu meinem Unfall zu helfen. Das ist jedoch nicht nötig, da dies schon *mein ehem. militärischer Vorgesetzter und Präsident des Attaché-Clubs* in die Hände genommen hat. Ein östlicher Politiker, der gestern Geburtstag feierte, meinte, weitere Versuche stoppen zu können.

Zusätzlich habe ich ganz gute Kontakte in Deutschland zu diversen Diensten und LKAs.

Hier schneit es schon seit gestern heftig, aber der Boden ist noch warm. Aber die beiden Pässe, über die ich am Donnerstag fahren wollte, mussten wegen des Schnees schon geschlossen werden. Notfalls holt mich eben ein Superpuma ab.

Wochenend-Grüsse
GJW

*** Divisonär Gen.-Major A.D. Walter Paul Alois Zimmermann-Urben verstorben 04.01.2017. Militär-Attaché für die Schweiz im kalten Krieg in Moskau, Peking und anderen Destinationen, zuletzt in Deutschland für die Bundesrepublik, Benelux, Estland, Lettland und Litauen zuständig.**

IEPA-Vorstand Wasser:

Wasser ist seit 1999 Geschäftspartner von M. Wilke, Attestor & Krieg M. Wilke ist mit Dr. jur. Marcus Werner RI Vorstand von Akeur e.V. RA R. Pusep ist Akeur-Mitglied. RA Werner RI betreibt in Kanzlei Arbeitskreis EDV & Recht Akeur e.V. Wilke ist iepa-Registrator

Spezialkooperationen: ?

Attestor, Akeur, MND,* Erne AG, EADS, Wilke ff BND, MAD * LKAs, VBS, Dt. BW, Internationale Polizeien Erne AG mit Zanotelli AG St. Alban Allee 58, Basel

**Traser AG
Dominic Meier**

siehe auch IEPA-Bulletin 2/2014: Neumann zitiert Cargolifter-Story von GJW Wasser